

30.09.13  
FP.18/13

## CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO MULTIMODAL

### MODALIDAD ONLINE

#### Fechas:

**Fecha de inicio:** 7 de enero de 2014  
**Fecha de finalización:** 30 de abril de 2014  
**Duración:** 100 horas

#### Introducción:

El transporte marítimo, el medio de transporte más antiguo, juega un papel esencial en el desarrollo económico y social, y es un sector con una enorme actividad. Este sector forma parte del engranaje de las grandes plataformas logísticas donde todos los modos de transporte están presentes (transporte multimodal, marítimo, ferroviario por carretera y aéreo).

El transporte marítimo, encuadrado dentro del sector de transporte, es indispensable para nuestra sociedad.

En el transporte marítimo el Transitario es la figura aglutinadora, tanto por ofrecer a los porteadores un flujo constante de mercancías entre diferentes continentes, como por proporcionar a los usuarios (exportadores/importadores) el respaldo y asesoramiento necesarios, logrando mantener un equilibrio entre los parámetros que rigen todo transporte: servicio – costo- tiempo.

La intervención del Transitario requiere de equipos humanos altamente cualificados, con los conocimientos técnicos necesarios para el desarrollo de su actividad.

Con la realización de este curso va obtener los conocimientos y habilidades necesarias para desarrollar sus tareas en los departamentos marítimos de una empresa Transitaria.

Este curso se adapta a las necesidades reales de la empresa.

30.09.13  
FP.18/13

---

### **Dirigido a:**

- Operativos de empresas Transitarias
- Operativos de otras empresas del sector
- Operativos de empresas importadoras/exportadoras
- Aquellos que quieran perfeccionar su formación en el transporte marítimo profesional

### **Objetivos:**

- Formación adecuada para solucionar incidencias
- Formación en el seguro marítimo
- Cualificación del profesional del sector marítimo en el desarrollo de su actividad

### **Metodología:**

El programa formativo se desarrolla **online** mediante una Plataforma e-learning que permite adaptar las clases a sus necesidades, siendo tutelado por personal experto en las diferentes materias.

El cuadro de profesores está formado por especialistas con experiencia y prestigio en cada una de las materias y actividades. Los profesores se encargan de preparar los contenidos del programa, redactar los textos y atender al alumno a través de un servicio de consulta.

### **Sistema de Evaluación:**

Se llevará a cabo una evaluación continuada gracias a la plataforma online, que permitirá ir valorando el progreso de cada uno de los alumnos.

### **Programa:**

Se adjunta a la presente.

30.09.13  
FP.18/13

---

**Equipo docente:**

**Agustín Montori:**

Capitán de la Marina Mercante, empresario, Vicepresidente del Comité Ejecutivo y Presidente de la Comisión de Formación de ATEIA-OLTRA Barcelona. Autor del MANUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO junto con Carlos Escribano.

**Mariano Badell:**

Capitán de la Marina Mercante, Presidente de la Asociación Catalana de Capitanes de la Marina Mercante, empresario y profesor de la UPC - Facultad de Náutica de Barcelona.

**Carlos Escribano:**

Abogado, especialista en transporte y gran conocedor del mundo del ferrocarril. Profesor en las 4 ediciones del curso en su modalidad presencial. Coautor del MANUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.

**Jesús E. Martínez:**

Capitán de la Marina Mercante, Doctor en Ciencias Náuticas, profesor de la UPC - Facultad de Náutica de Barcelona, colaborador en una conocida empresa Consignataria de Barcelona y Presidente de Rideport: Red Internacional de Expertos en Puertos y Costas.

**Josep M Vicens:**

Abogado, Secretario General y Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

30.09.13  
FP.18/13

**Inscripción:**

Precio para empresas asociadas: 595,00 €

Precio para empresas no asociadas: 650,00 €

(Incluye entrega del MANUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO)

Formación bonificable para las empresas que desarrollen formación para sus trabajadores y coticen por formación profesional. La gestión de la bonificación será realizada por las propias empresas.

**HOJA DE INSCRIPCIÓN**  
**CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO MULTIMODAL**  
**MODALIDAD ONLINE**

**Devolver cumplimentada a: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)**

Nombre y apellidos:

DNI:

Empresa:

Teléfono:

Correo electrónico:

**Forma de pago:**

Domiciliación bancaria

Transferencia bancaria a la cuenta:  
2100-3135-13-2200166580 (indicar el nombre del curso)

Los datos personales que contiene el presente formulario serán incorporados a un fichero automatizado propiedad de **ATEIA-OLTRA Barcelona** debidamente inscrito en la Agencia de Protección de Datos, y protegido con las medidas de seguridad legalmente establecidas. Dichos datos únicamente serán utilizados con la finalidad de la prestación de los servicios contratados mediante el presente documento, y podrán ser cedidos a terceros para la finalidad que corresponda, a fin de que **ATEIA-OLTRA Barcelona** pueda cumplir con el desarrollo de las distintas actividades educativas e informativas por la que hemos sido contratados por ustedes al efecto que correspondiere. Esta cesión de datos incluye a la imagen. Y que usted podrá negarse a que sea incorporada al mencionado fichero y, además, que podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación y cancelación legalmente establecidos ante **ATEIA-OLTRA Barcelona** mediante comunicación escrita en **Via Laietana, 32-34, 2º piso, 08003 BARCELONA**.



## **CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO MULTIMODAL**

### **MODALIDAD ONLINE**

## **PROGRAMA**

### **MÓDULO 0 : CONOCIMIENTO DE LA PLATAFORMA**

#### **MÓDULO INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE MARÍTIMO MULTIMODAL**

**UD 1 – Introducción, historia, desarrollo, actualidad**

**UD 2 – La organización del viaje marítimo**

**UD 3 – La regularización del transporte Marítimo**

#### **MÓDULO PRIMERO: SUJETOS Y OBJETOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO**

##### **UD 1 – Los actores**

- Cargador, fletador (el que paga el flete)
- Acarreista
- Transitario
- Agente de Aduanas
- Estibador
- Agente del buque, Consignatario del buque
- Transportista Marítimo: Armador, Naviero. NVOCC
- El receptor, Consignatario de la mercancía
- La Compañía de Seguros

##### **UD 2 – Los elementos físicos**

- El buque, tipos de buque
- La carga
- Embalaje de la carga
- Cargas pesadas y voluminosas (heavy lift)
- El contenedor
- Tipos de contenedores
- Transporte en contenedores
- Buque portacontenedores
- Logística del contenedor

#### **MÓDULO SEGUNDO: EL CONTRATO DE TRANSPORTE MARÍTIMO**

##### **UD 1 – Fletamento**

##### **UD 2 – Transporte en régimen de Conocimiento de Embarque**

- Contrato de Adhesión
- El Conocimiento de Embarque
- Un poco de historia
- Tipos de Conocimiento
- Modelos de conocimiento
- Cláusulas principales
- En Conocimiento limpio

##### **UD 3 – El Flete**

- Transporte convencional. Métodos para el cálculo del flete
- Modos de contratación de fletes
- Flete prepago y flete pagadero en destino
- Flete y recargos en contenedores. Recargos más usuales



## **MÓDULO TERCERO: MERCANCÍAS PELIGROSAS**

### **UD 1 – El transporte de mercancías peligrosas**

- Introducción a las MM.PP.
- Reglamentación para su correcto transporte.
- La IMO
- El Código IMDG
- Documentación y etiquetado
- Normas en el Puerto de Barcelona

## **MÓDULO CUARTO: INTERMODALIDAD Y SHORT SEA SHIPPING**

### **UD 1 – Intermodalidad**

- El concepto. Desarrollo
- Otras acepciones: Transporte Combinado, Comodalidad, Multimodalidad
- Plataformas intermodales. Puertos interiores. Puertos secos
- El B/L Intermodal
- Intermodalidad en la UE

### **UD 2 – Short Sea Shipping / Motor of the Sea**

- El transporte de corta distancia: Short Sea Shipping
- Iniciativas europeas
- Transporte sostenible, inteligente, seguro, respetuoso del medio ambiente
- Iniciativas Europeas: TNET-T. Corredores en 2012
- El desarrollo del SSS/MOS a medio y largo plazo
- Las Autopistas del Mar

## **MÓDULO 5: LEGISLACIÓN Y DERECHO MARÍTIMO**

### **UD 1 – Derecho Marítimo**

- Derecho interno español
- Derecho internacional privado español
- El Derecho de las Instituciones Internacionales
- Organizaciones Internacionales

### **UD 2 – Compraventa internacional y medios de pago internacionales**

- Convención de Viena e INCOTERMS de la CCI
- INCOTERMS de uno en uno
- INCOTERMS y términos de embarque
- Medios de pago internacionales
- Reglas y usos uniformes de los Créditos Documentarios

## **MÓDULO SEXTO: DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO**

### **UD 1 – Documentación en el Transporte Marítimo**

- La factura comercial
- El “packing list” o lista de contenido
- El entréguese del contenedor vacío
- El admítase de la Mercancías en Terminal
- El Despacho de Aduanas, el DUA, el DUA electrónico
- El Certificado de Origen. El EUR – 1
- La póliza de seguro
- La declaración de Mercancías Peligrosas



## MÓDULO SÉPTIMO: EL SEGURO

### UD 1 – Seguros Marítimos (1)

- El concepto de seguro
- Breve historia del seguro
- Normativa
- Caracteres esenciales
- Elementos personales, materiales y formales
- Seguro de mercancías
- La póliza por operación
- La póliza flotante
- El Certificado de seguro

### UD 2 – Seguros Marítimos (2)

- Clausulas ICC ( Institute Cargo Clauses)
- La avería. Tramitación. Ejercicio de acciones. Prescripción
- La Regla de la proporcionalidad
- Seguros e INCOTERMS
- El seguro de RC

## MÓDULO OCTAVO: ORGANIZACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES DE TRANSITARIOS

### UD 1 – FIATA / ATEIA-OLTRA / FETEIA-OLTRA

- Introducción, historia y desarrollo
- Su existencia actual. Su personalidad
- Los Documentos FIATA

